

ETREL

INCH Pro

BEKNOPTE HANDLEIDING



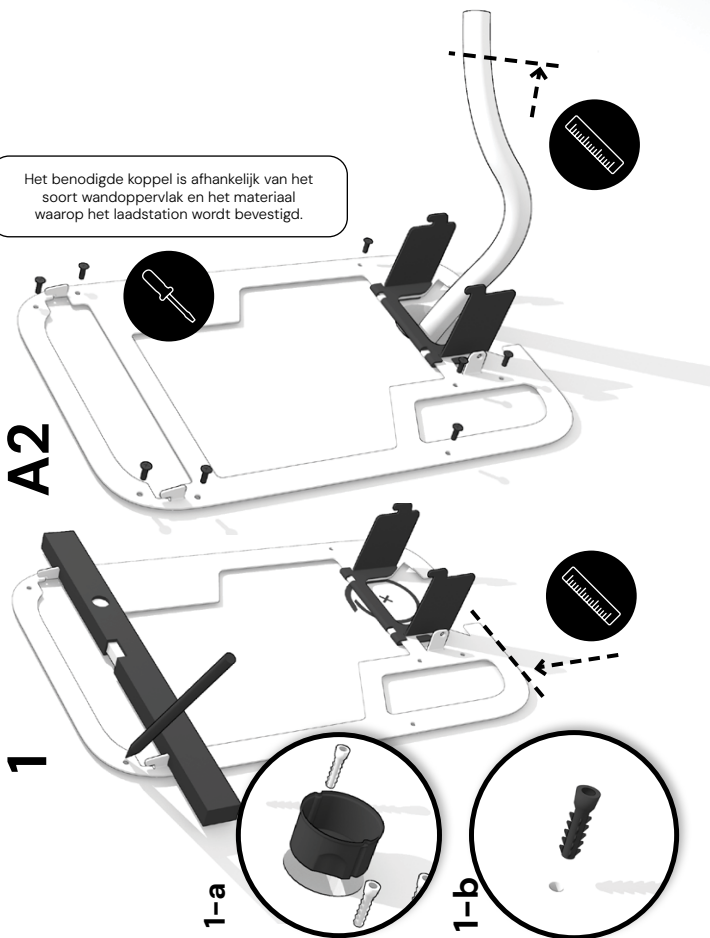
Het benodigde koppel is afhankelijk van het
soort wandoppervlak en het materiaal
waarop het laadstation wordt bevestigd.

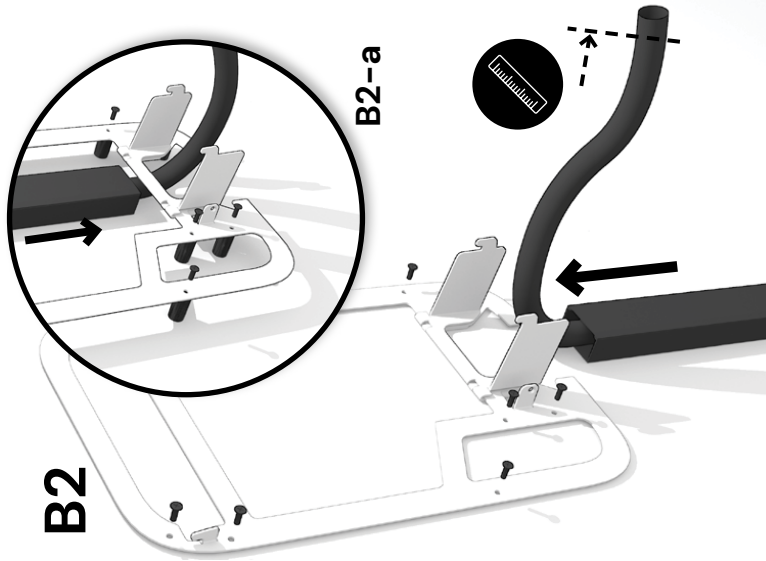
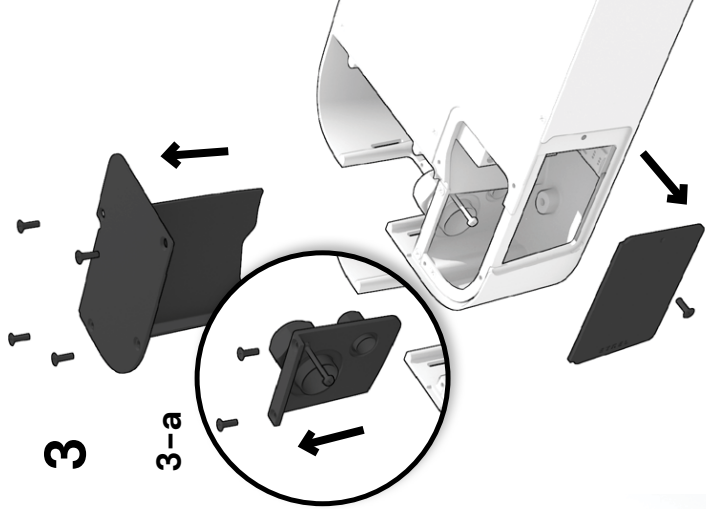
A2

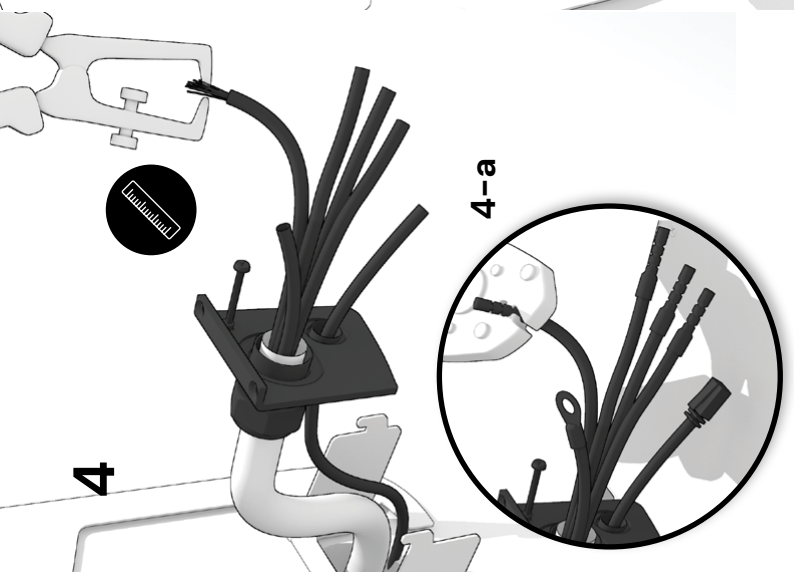
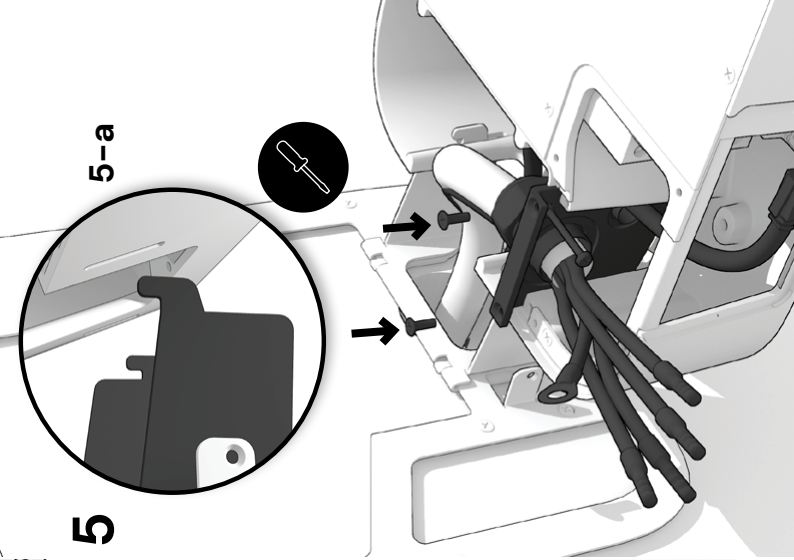
1

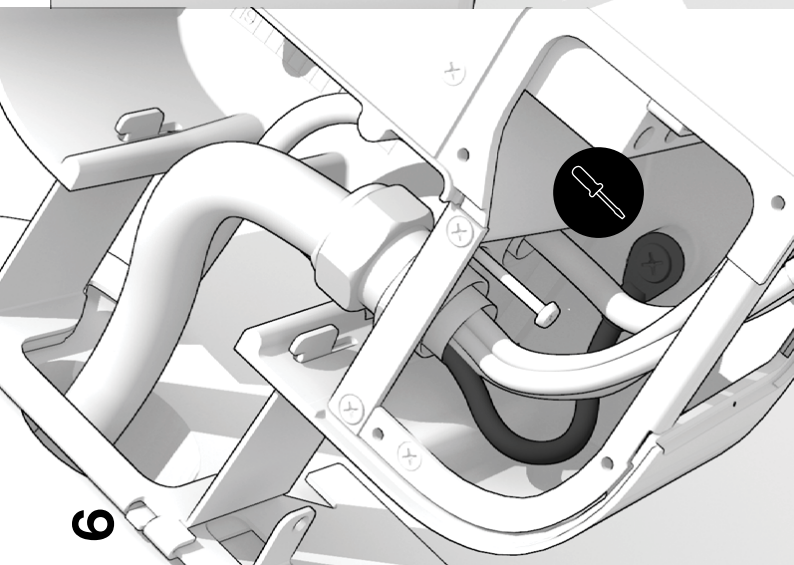
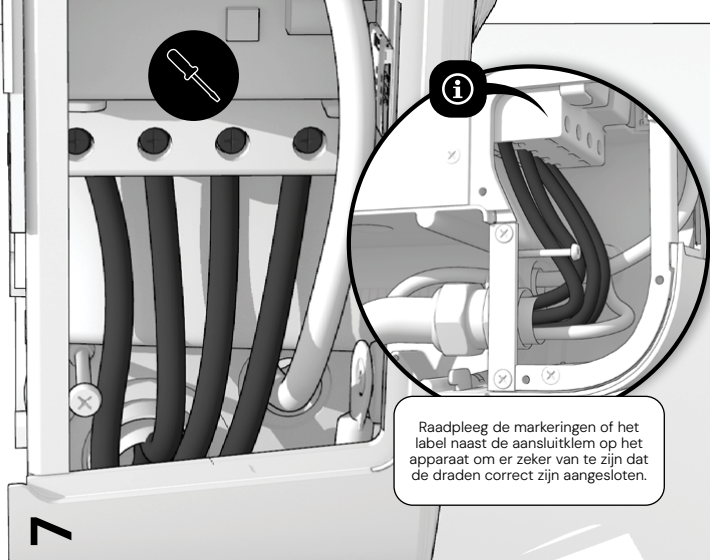
1-a

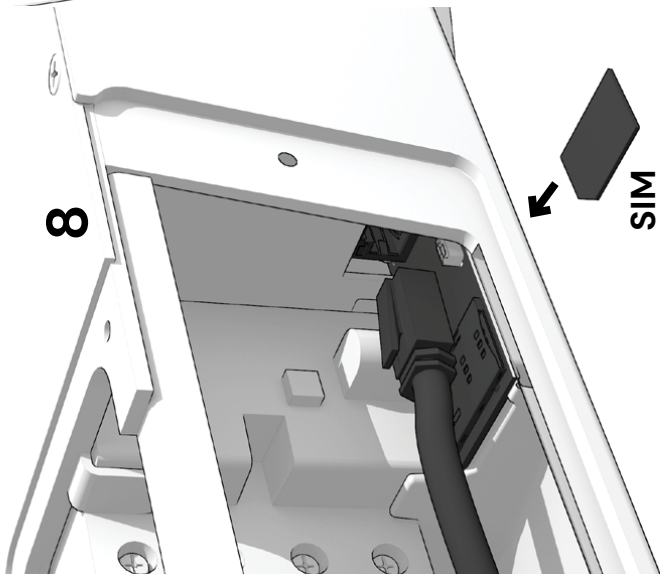
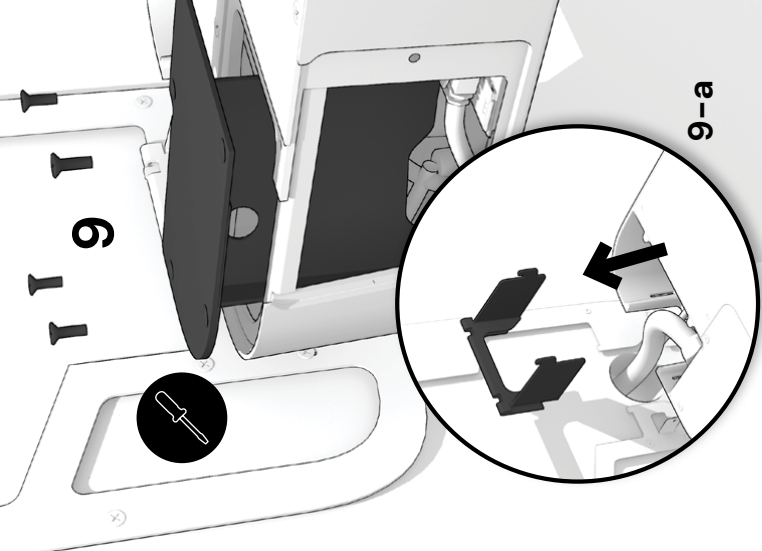
1-b

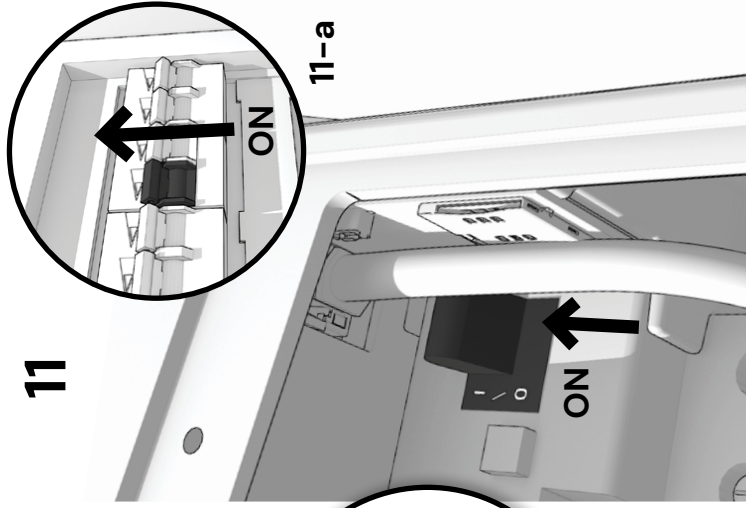
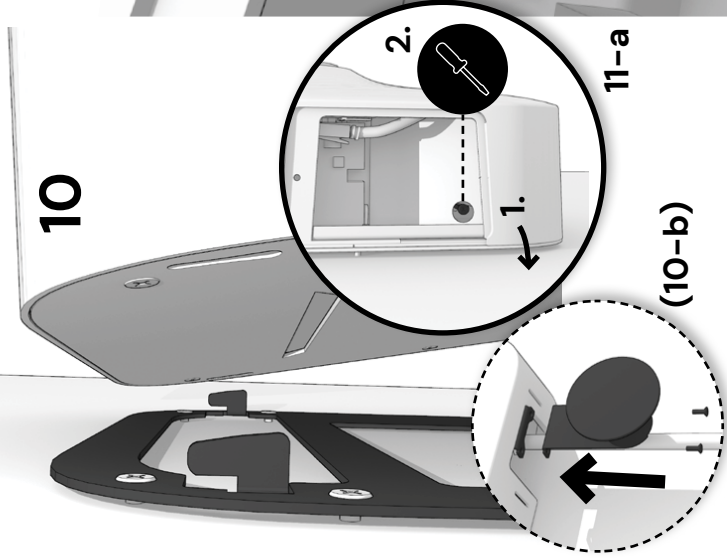




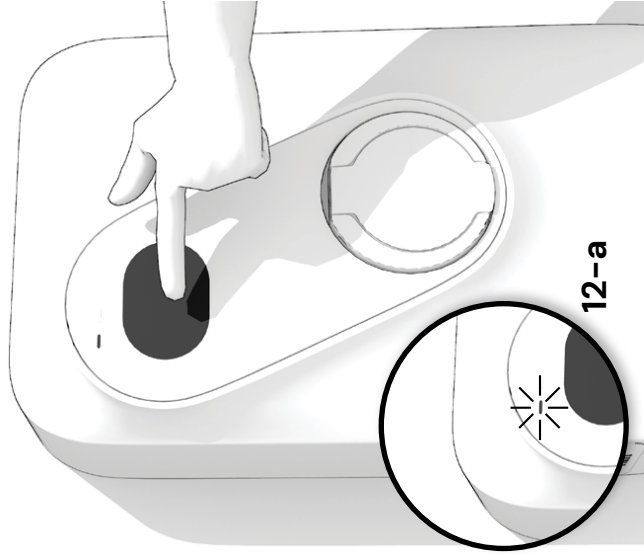






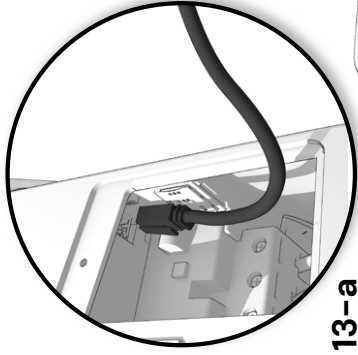


12

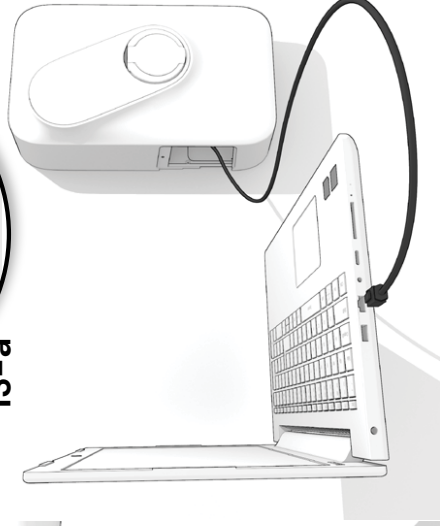


12-a

(13)



13-a



Etrell d.o.o., Cesta ob Bregu 6, 1291 Škofljica, Slovenië (*hierna Etrell*),
garandeert als fabrikant dat dit product gedurende een periode
van 3 jaar vanaf de leveringsdatum vrij is van gebreken.

GARANTIEVOORWAARDEN

- 1 De garantieperiode gaat in op de datum van levering van het nieuwe product door de erkende dealer.
- 2 The De garantie is geldig op de markt waar het product is verkocht. Deze garantie is niet van toepassing in de VS en Canada.
- 3 De klant doet een beroep op de garantie door een garantiecertificaat, een factuur en een reparatieverzoek in te dienen bij de fabrikant of een geautoriseerde vertegenwoordiger.
- 4 De klant is verplicht de gebruikershandleiding te volgen en ervoor te zorgen dat het product regelmatig wordt onderhouden, gerepareerd en verzorgd.
- 5 Indien zich een garantiegeval voordoet, dient de klant een garantieclaim in te dienen voor de reparatie van defecten zodra de klant het defect ontdekt. Bij het uitvoeren van een garantiereparatie kan Etrell het defecte onderdeel repareren of vervangen, zoals wettelijk is toegestaan, om de storingsvrije werking van het apparaat te waarborgen. De vervangen onderdelen worden eigendom van Etrell.
- 6 De garantie is niet van toepassing in de volgende gevallen:
 - A In geval van onjuiste, ondeskundige of onprofessionele installatie of aansluiting van het product.
 - B In geval van schade aan het product als gevolg van mechanische kracht.
 - C Als het product niet is gebruikt in overeenstemming met de gebruikershandleiding.
 - D In geval van storingen of defecten veroorzaakt door de gebruiker of een derde partij.
 - E Als het reguliere onderhoud, de onderhoudscontroles en updates niet zijn uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
 - F Als het product is aangepast zonder voorafgaande goedkeuring en toestemming van de fabrikant.
 - G Als een onbevoegde persoon onderdelen van het product opent of demonteert.
 - H Als er niet-originale reserveonderdelen in het product zijn geïnstalleerd.
 - I In geval van een onstabiele stroomvoorziening of overmacht.

J In geval van onvoldoende of gebrekkig onderhoud van het product.

K In geval van te verwachten slijtage.

- 7 Etrel verzorgt gedurende 3 jaar na afloop van de garantieperiode onderhoud en levert reserveonderdelen voor het product, tegen betaling.
- 8 De garantie geldt uitsluitend voor de eigenschappen en de werking van het product zonder gebreken, en dekt niet de installatie van het product, noch de kosten van reparaties of gevolgschade in geval van onjuiste of ondeskundige installatie.
- 9 Regelmatig onderhoud van het product valt niet onder de garantie.

BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN!

De installatie van het product moet worden uitgevoerd door een vakman, zodat het product correct wordt geïnstalleerd, geconfigureerd en aangesloten in overeenstemming met de gebruikershandleiding en alle geldende technische voorschriften.

Schakel alle stroomtoevoer uit voordat u onderhoud uitvoert. Breng geen wijzigingen aan het apparaat aan en knoei er niet mee. Zorg voor voldoende ventilatie.

Een laadstation is een elektrisch apparaat dat onder hoogspanning werkt. De fabrikant adviseert de bij het product geleverde documentatie zorgvuldig door te lezen vóór het eerste gebruik van het product.

Alle veiligheidsinstructies en waarschuwingen moeten zorgvuldig worden opgevolgd!

LAADSTATION MET EEN INGEBOUWDE NETWERKMODEM

De simkaart en het mobiele netwerk waarmee het apparaat verbinding maakt, worden geleverd door een externe operator die onafhankelijk is van Etrel. Etrel is dan ook niet verantwoordelijk voor de beschikbaarheid of dekking van het mobiele netwerk.

Erkend servicecentrum

Etrel d.o.o., Kamnik pod Krimom 142, 1352 Preserje, Slovenië, EU

Telefoon: +386 1 601 01 27 • **E-mail:** support@etrel.com

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN

In deze handleiding worden de volgende waarschuwingssymbolen gebruikt:



Waarschuwing! Gevaar voor elektrische schokken.



Pas op! Mogelijke schade aan de gebruiker, het product of het milieu.



Let op. Nuttige informatie.

Volg altijd alle veiligheidsmaatregelen tijdens deze installaties. Het niet opvolgen van de veiligheidsmaatregelen resulteert in beschadigingen aan het product en letsel of de dood. Alle niet-goedgekeurde aanpassingen of wijzigingen aan het product kunnen de productgarantie ongeldig maken.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Het Etrek INCH laadstation is ontworpen en getest conform de huidige en eerdere versies van internationale normen. Het laadstation is conform de internationale norm IEC 61851, waarin het opladen van een conductief AC laden elektrisch voertuig wordt beschreven en modus 3 opladen ondersteunt voor het veilig opnieuw opladen van een standaard elektrisch voertuig.

Er wordt echter aan de vereisten voor LVD en EMC voldaan, maar omdat het station is uitgerust met radio-apparatuur moet de EU-conformiteitsverklaring alleen overeenstemming met RED vermelden.

VEREENVOUDIGDE EU CONFORMITEITSVERKLARING

Fabrikant: Etrek d.o.o., Slovenija • <https://etrel.com>

Producten: Etrek INCH Pro laadstation

Toepasselijke EU-wetgeving:

- Richtlijn voor radioapparatuur (RED) 2014/53/EU
- Zoals vereist door de RED zijn de essentiële eisen inzake veiligheid (LVD 2014/35/EU) en elektromagnetische compatibiliteit (EMC 2014/30/EU) opgenomen voor radioapparatuur.

Toegepaste geharmoniseerde normen:

EN IEC 61851-1, EN IEC 61851-21-2

EU-conformiteitsverklaring:

Etrell d.o.o. verklaart hierbij onder eigen verantwoordelijkheid dat de bovengenoemde apparatuur, het INCH Pro-laadstation, voldoet aan de essentiële eisen en alle andere toepasselijke bepalingen van de Richtlijn 2014/53/EU betreffende radioapparatuur. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende adres:



<https://etrel.com/inch-pro/>

"Technical information"

"Certificates"

BEOOGD GEBRUIK

- Het Etrell INCH Pro laadstation is uitsluitend bedoeld om elektrische voertuigen op te laden en mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden of om andere apparatuur op te laden. Het Etrell INCH Pro-laadstation is bedoeld voor conductief wisselstroomladen volgens IEC 61851 en ondersteunt laden in modus 3.
- De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade of letsel als gevolg van onjuiste installatie of verkeerd gebruik.

WAARSCHUWING!



Alle elektrische installatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Schakel stroomtoevoer uit voordat u onderhoud uitvoert.

- Breng geen wijzigingen aan het apparaat aan en knoei er niet mee.
- Zorg voor voldoende ventilatie.

INSTALLATIE EN ONDERHOUD

- Installeer het laadstation niet in de buurt van brandbare, explosieve of ontvlambare materialen.
- Controleer de mechanische stabiliteit, de aarding en de beveiligingsinrichtingen.
- Controleer de configuratie vóór de inbedrijfstelling.
- Het laadstation moet onder droge weersomstandigheden worden geïnstalleerd.
- De elektrische installatie, bedrading en aansluitingen moeten worden aangelegd door een gediplomeerd elektricien in overeenstemming met alle lokaal geldende voorschriften, wetgeving en verordeningen.

- Het laadstation mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd.
- De voeding van het laadstation moet altijd zijn uitgeschakeld tijdens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
- Vermijd risico's. Alleen de fabrikant, een geautoriseerde onderhoudsmonteur of technisch gekwalificeerd personeel mogen een beschadigd laadstation of onderdelen ervan vervangen.

GEBRUIK



- Gebruik uw laadstation niet als er zichtbare schade aan het apparaat of de laadkabel is. Neem contact op met de klantenservice van de fabrikant of verkoper voor advies over hoe u verder moet gaan.
- Stop met laden als er waarschuwingen verschijnen.
- Bedek het apparaat niet en stel het niet bloot aan vloeistoffen.
- Controleer de kabel en de behuizing regelmatig.
- Onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door bevoegd personeel.
- Steek uw vingers niet in de oplaadconnector.
- Gebruik het laadstation niet met natte handen.
- De fabrikant van het laadstation kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade of letsel veroorzaakt door onjuiste behandeling, installatie of gebruik van het product.
- Elk gebruik van het product dat niet in dit document wordt behandeld, is niet toegestaan en kan letsel of de dood tot gevolg hebben.

BASISSPECIFICATIES

ELEKTRISCHE KENMERKEN

Driefasige installatie:

230 / 400 V ~ 3W + N + PE • 50/60 Hz • 32 A_{max} • Tot 22 kW

230 / 400 V ~ 3W + N + PE • 50/60 Hz • 16 A_{max} • Tot 11 kW

Enkelfasige installatie:

230 V ~ 1W + N + PE • 50/60 Hz • 32 A_{max} • Tot 7,4 kW

230 V ~ 1W + N + PE • 50/60 Hz • 16 A_{max} • Tot 3,7 kW

Ondersteunde aardingssystemen: TN-S, TN-C, TN-C-S, IT¹, TT¹

Nominale stroom van elk circuit (I_{nc}): Tot 32 A

Nominale voorwaardelijke kortsluitstroom van de assemblage (I_{cc}):

10.000 A – RCD (aardlekschakelaar), MCB

(miniaturstroomonderbreker) of RCBO (aardlekautomaat)

Nominale diversiteitsfactor (RDF): 1

MCB-classificatie: I_n = 40 A, karakteristiek C

RCD- & RCBO-classificatie: I_n = 40 A, I_{Δn} = 30 mA, Type A

¹ Er gelden specifieke locatievoorwaarden en lokale voorschriften. Raadpleeg een gekwalificeerde elektrotechnisch ontwerper om naleving te garanderen.

DC-lekstroomclassificatie: $I_{\Delta n} = 6 \text{ mA}$

Stroomverbruik apparaat: Tot 15 W ¹

OMGEVINGSKENMERKEN

Beschermingsgraad: IP56

Geldt alleen voor de hoofdbehuizing. De IP-classificatie van de aansluiting of kabel kan afwijken. Raadpleeg de classificatie die op de betreffende aansluiting of kabel is aangegeven.

Slagvastheid: IK10

Beschermingsklasse: Klasse I-apparatuur

Verontreinigingsgraad: PD3

Overspanningsbeveiliging: OVC III

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC):

EMC-emissies: Klasse B (woongebied)

EMC-immuniteit: Klasse A (niet-woongebied)

FREQUENTIEBANDEN EN RADIOVERMOGEN

RFID-module:

Frequentieband: 13,56 MHz (HF)

Zendvermogen: Tot 8 dBm (ISO 14443 en ISO 15693)

LTE-module:

GSM, GPRS, EDGE: 850, 900, 1800, 1900

UMTS, SHPA: 800/850, 900, AWS 1700, 1900, 2100 MHz

Ethernet-module: 10M/100M

Wi-Fi-module: ²

Frequentieband: 2,4 GHz

Zendvermogen: Tot 20,5 dBm (instelbaar)

Sub-GHz-module: ²

Frequentieband: 868 MHz of 915 MHz

Zendvermogen: 12,5 dBm

BLE-module: Bluetooth 5.0 (Bluetooth Low Energy) ²

Gelijktijdige verbindingen: 1

Bereik: 10 m

COMMUNICATIEPROTOCOLLEN

OCPP:

OCPP 1.6 JSON (Alle berichten / methoden ondersteund)

Ondersteuning voor OCPP 2.0.1 is beschikbaar vanaf firmwareversie 9.0.

ISO 15118-3: Compatibel met ISO 15118-3 (Ondersteuning voor ISO 15118-2 is beschikbaar vanaf firmwareversie 9.0.)

MID Meter: Optionele MID-meter geïnstalleerd in het laadstation.

Nauwkeurigheidsklasse: Klasse 1 voor actieve energie volgens EN 62053-21 en klasse B volgens EN 50470-3.

¹ Van toepassing op de inactieve toestand. Het verbruik is afhankelijk van de configuratie van het laadstation.

² De meegeleverde modules variëren afhankelijk van de configuratie van het laadstation.

OVERIGE CLASSIFICATIES EN KENMERKEN

AEVCS: Assemblage bedoeld voor laadstations voor elektrische voertuigen. Permanent aangesloten op het wisselstroomnet.

Installatielocatie: Buiten & Binnen

Montagemethode:

Vaste installatie, op de vloer of aan de muur gemonteerd.

Toegankelijkheid van de locatie:

Locatie met beperkte of onbeperkte toegang.

Mechanische weerstand: Hoog

Installatie: Moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

Bediening: Bestemd voor gebruik door gewone personen.

AFMETINGEN

Gemonteerd laadstation: 45 × 27 × 13,5 cm

De afmetingen van de kabel zijn niet meegenomen in de opgegeven afmetingen. De geschatte hoogte van de opgeruimde kabel op de houder is 50 cm.

MASSA

Model met stopcontact: ~ 8,2 kg *Met verpakking ~ 9,5 kg*

Model met kabel van 5 m: ~ 11,1 kg *Met verpakking ~ 12,7 kg*

Model met kabel van 7 m: ~ 12,3 kg *Met verpakking ~ 13,9 kg*

TEMPERATUUR

Bedrijf: -25 °C tot +65 °C

Omgeving: -25 °C tot +40 °C ¹

-25 °C tot +50 °C ^{1,2}

Opslag: -30 °C tot +70 °C



Het gebruik van adapters of omzetters is niet toegestaan.

Het gebruik van verlengsnoeren is niet toegestaan.

AARDINGSINSTRUCTIES

Ondersteunde aardingsystemen: TN-S, TN-C, TN-C-S, IT³, TT³

Het Etrek INCH laadstation moet correct zijn geaard om veilig te kunnen gebruiken. Tijdens een storing of defect biedt aarde bescherming om de kans op een elektrische schok te verkleinen. Een onjuiste aansluiting op de aardleiding kan leiden tot gevaar voor elektrische schokken. Raadpleeg een gediplomeerd elektricien of onderhoudspersoneel als u twijfelt of het product correct geaard is. Serviceluiken, montagebeugel en montagepaal moeten geaard zijn.

¹ Zonder direct zonlicht.

² Met automatische vermogensbeperking die de uitgangsstroom beperkt tot 23 A.

³ Er gelden specifieke locatievoorwaarden en lokale voorschriften.

BEVEILIGINGSSELEMENTEN ELEKTRICITEIT



De installatie en aarding moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale voorschriften voor laagspanning!



Overspanningsbeveiliging: OVC III (Het wordt aangeraden om een extra overspanningsbeveiliging stroomopwaarts te plaatsen).

Overstroombeveiliging: Moet stroomopwaarts worden geïnstalleerd om de voedingskabel te beschermen.

Differentiaalbeveiliging: Dit moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale voorschriften. Het gebruik van een RCD in het stroomcircuit wordt ten zeerste aanbevolen.



RCBO vervult de functie van overstroom- en differentiaalbeveiliging en is een alternatief voor het gebruik van twee beveiligingseenheden (het vervangt MCB en RCD).



De modellen met een lager vermogen (minder dan 22 kW) hebben hetzelfde interne beveiligingsontwerp als de units met een hoger vermogen. Installateurs moeten zorgen voor een goede afstemming met de stroomopwaartse beveiligingsapparatuur, aangezien externe stroomonderbrekers bij storingen sneller kunnen reageren. De standaardinstelling van het laadstation bewaakt de laadstroom en onderbreekt het laadproces als de belasting hoger is dan 120 % van de actieve limiet die wordt bepaald door de instellingen, de kabelcapaciteit of de systeemconfiguratie.

GEOGRAFISCHE BEPERKINGEN

Laadstation kan worden gebruikt in het gebied van de Europese Unie zonder de mogelijkheid van doorbreking van het radiospectrum. Voor apparaten die buiten de Europese Unie zijn geïnstalleerd, moet dit vóór de bestelling worden opgegeven.

LANDSPECIFIEK

Dit product is gecertificeerd voor gebruik binnen de EU en voldoet aan alle relevante normen; bij het plaatsen van een bestelling moet echter nog steeds rekening worden gehouden met bepaalde regio-specifieke vereisten (bijvoorbeeld de Duitse Eichrecht-voorschriften). Zorg ervoor dat u met deze regionale specifieke vereisten rekening houdt voordat u het laadstation in gebruik neemt. Neem voor gebruik buiten de EU contact op met uw distributeur om na te gaan of de CE-markering voldoende is.

INHOUD EN ACCESSOIRES

- 1 × Laadstation (*met type 2 kabel of type 2 stopcontact*)
- 1 × Bevestigingsplaat
- 9 × Pluggen om de bevestigingsplaat met schroeven aan de muur te bevestigen
- 9 × Screws to mount the bracket to the wall
(*Afmetingen schroeven: 4,5 × 40 and 4,5 × 60 mm*)
- 1 × Rubberen afdichting kabelwartel voor kleinere kabels
- 9 × Afstandhouders ¹
- 2 × Sleutels om de onderhoudsdeur aan de zijkant van het laadstation te openen ¹
- 1 × Manieren om de onderhoudsdeuren te openen ¹
- 1 × Magnetische kabelhouder ¹

¹ Optioneel, afhankelijk van de configuratie van het aangeschafte model.

INSTALLATIEPROCEDURE



Lees de volgende instructies samen met de bijbehorende afbeeldingen aan het begin van dit document. Het nummer links van elke stap komt overeen met het nummer van de afbeelding.



Gebruik voor alle bedradingsaansluitingen kabels met soepele aders.

Benodigd gereedschap: Kruiskopschroevendraaier, mes, krimptang voor kabel en hulzen, draadstrippers en kabelsnijder.

1 De muur voorbereiden

Meet uit waar de boorgaten voor de bevestigingsplaat moeten komen en markeer ze. De installatiehoogte van de bevestigingsplaat is **100 cm** vanaf de grond tot de onderkant van de steun. Op deze manier kan de kabel eenvoudig worden aangesloten en het lcd-scherm eenvoudig worden bediend.

Zorg ervoor dat de laadstationhouder is bevestigd op de bevestigingsplaat als u de schroefgaten markeert. De houder voorkomt dat de bevestigingsplaat buigt, zodat de gaten op de juiste positie zijn gemarkeerd indien gebruikt.

Als de voedingskabel door de muur komt, moet er eerst een gat worden geboord voor de voedingskabel.

1-a U moet het gat boren op de plek die op de afbeelding wordt weergegeven. Het gat moet groot genoeg zijn om de kabels te kunnen beheren als ze er doorheen zijn getrokken.

1-b Boor 9 gaten voor schroeven en plaats de ankerschroeven in de gaten.

A2 De voedingskabel voorbereiden

Rek de voedingskabel door het geboorde gat in de muur als de kabels door de muur moeten worden getrokken. Als er van boven of onder kabels op het laadstation worden aangesloten, moeten deze kabels lang genoeg zijn. De extra beschikbare kabellengte voor de installatie moet ongeveer **40 cm** zijn.

Lijn de gaten van de bevestigingsplaat uit met de geboorde gaten en draai de schroeven aan met een **kruiskopschroevendraaier**.

B2 Alternatieve methode voor het voorbereiden van de voedingskabel

Als voedingskabels van onder het station komen, kunnen ze eenvoudig op het laadstation worden aangesloten. De extra beschikbare kabellengte voor de installatie moet ongeveer **40 cm** zijn.

- B2-a** Als de kabel van boven naar de achterkant van het laadstation moet gaan, moet er een kabelgoot worden geïnstalleerd zoals weergegeven op de afbeelding. In dit geval moeten er afstandshouders (apart verkrijgbaar) worden geïnstalleerd. Ze moeten zoals weergegeven in de gaten worden geschroefd.

3 Onderhoudsdeur en kabelwartelplaat verwijderen

Schroef op de achterkant van het laadstation de onderhoudsdeur aan de achterkant en de onderhoudsdeur aan de zijkant los. Gebruik, afhankelijk van het type deur, een kruiskopschroevendraaier, een veiligheidsinbussleutel of een sleutel.

- 3-a** Draait u de schroeven op de plaat met kabelwartels los en verwijdert u de plaat.

Als u de grotere wartel gebruikt, zorgt u ervoor dat het rubber in de wartel de juiste afmetingen heeft. Voor kabels met afmetingen tot **5×6 mm²** gebruikt u de strakkere rubberen afdichting. Voor kabels met afmetingen van **5×10 mm²** gebruikt u een lossere rubberen afdichting die al standaard in de wartel hoort te zitten.

U kunt de rubberen afdichting vervangen door de plastic bovenkant van de wartel te verwijderen (los te schroeven) en de rubberen afdichting gewoon uit de wartel te drukken. Als de nieuwe rubberen afdichting in de kabelwartel is geplaatst, schroeft u de plastic bovenkant van de wartel er weer op.

4 Bedrading voorbereiden

Ga verder met het voorbereiden van de kabels. Maak de voedingskabels klaar door ongeveer **15 cm** van de kabelmantel te verwijderen. Zo zorgt u ervoor dat de draden lang genoeg zijn om ze aan te sluiten op de onderdelen in het laadstation.

Trek de voedingskabel door de kabelwartel. Zorg ervoor dat er ongeveer **15 cm** van de voedingskabel en ongeveer **2 cm** van de kabelmantel naar de andere kant van de kabelwartel wordt getrokken. Dit vergemakkelijkt het werken met de kabel in het laadstation en zorgt ervoor dat de kabelwartel volledig afgedicht is. Zorg ervoor dat de kabel stevig in de kabelwartel vastzit, zodat deze er niet uitgetrokken kan worden. Draai de doorvoerbuis vast door de plastic bovenkant van de doorvoerbuis met de klok mee te draaien.

- 4-a** Strip de isolatie van de draden met behulp van een speciale tang en bevestig kabelhulzen op het uiteinde van de draden, en een kabelring voor de aardedraad.



Als er een Ethernet-methode wordt gebruikt voor fysieke connectiviteit voor communicatieve doeleinden, bereidt u de Ethernet UTP-kabel op dezelfde manier voor. U moet als eerste de wartelvuller verwijderen die onderdeel uitmaakt van het UTP-wartelrubber.

U kunt de vuller er eenvoudig uit drukken nadat u de warteldop heeft verwijderd door deze linksom los te schroeven. Plaats het rubber terug in de wartel, aangezien het er waarschijnlijk samen met de vuller uit komt.

Steek de UTP-kabel in de wartel en verwijder de kabelmantel van de kabel. Er moet ongeveer **17 cm** UTP-kabel uit de wartel worden getrokken.

Als de kabel door de wartel is getrokken, plaatst u de UTP-stekker op de UTP-kabel. Gebruik rechte verbindingen van UTP-kabels, zonder gekruiste draden. Om de EMC-immuniteit te verbeteren, raden wij aan een STP-kabel met een metalen RJ45-connector te gebruiken.

- A Voedingskabel (L1, L2, L3, N): 2 cm + 15 cm zonder mantel
- B Aardingskabel (PE): 10 cm
- C Ethernetkabel (UTP): 17 cm

5 Laadstation op houder monteren en de kabelwartel op de behuizing schroeven

Monteer het station op de houder die al op de bevestigingsplaat is bevestigd. De houder is sterk genoeg om het laadstation tijdens het aansluiten van kabels te ondersteunen.

Plaats de wartelplaat op zijn positie, zodat de gaten van de plaat zijn uitgelijnd met de gaten van de behuizing. Zorg ervoor dat kabels lang genoeg zijn om aangesloten te worden. Schroef de wartelplaat vast met een kruiskopschroevendraaier.

6 Aardedraad aansluiten

Bevestig en zet de aardgeleider vast. Als u dit later doet, is hier onvoldoende ruimte voor.

7 Aansluiten van het verbindingselement

Plaats alle draden in de RCD / MCB / RCBO / MID-meter volgens de markeringen op de aansluitingen. Draai de schroeven van de aansluitingen vast met het aanbevolen aanhaalmoment.

Zorg er bij het aansluiten van een groep eenfasige laadpunten voor dat alle fasen van het elektriciteitsnet gelijkmatig worden belast.

Aanbevolen aanhaalmomenten ¹



MCB	2 Nm	RCBO	2,5 Nm
RCD	2 Nm	MID	3–3,5 Nm

8 Ethernet UTP-kabel aansluiten en simkaart plaatsen

Sluit de Ethernet UTP-kabel aan op de Ethernet-connector naast het beveiligingselement. Als u mobiele gegevenscommunicatie gebruikt, plaatst u de simkaart in de simkaarthouder.

9 De onderhoudsdeuren bevestigen en de houder verwijderen

Plaats de onderhoudsdeur voor achter terug op de behuizing en gebruik de schroef om deze aan te draaien.

- 9-a Verwijder het laadstation van de houder en verwijder de houder van de bevestigingsplaat. Houd het laadstation goed vast als u dit doet, aangezien het niet meer wordt ondersteund.

10 De lader op de bevestigingsplaat bevestigen

- 10-a Bevestig het laadstation op de bevestigingsplaat. Bevestig het eerst op de bovenste haken en duw het voorzichtig richting de muur. Draai de schroef volledig vast en het laadstation is aan de muur bevestigd.

10-b De magnetische kabelhouder installeren ¹

Bevestig de kabelhouder nadat u het laadstation van de stationhouder heeft verwijderd. Lijn om deze te bevestigen de gaten op de haak van de kabelhouder uit met de gaten op de plaat die op de behuizing is bevestigd.

11 Controleren of het laadstation perfect werkt

Als het laadstation is uitgerust met een MCB, RCBO of RCD, zorg er dan voor dat de beveiliging aan staat.



Zorg voor een voldoende isolatieweerstand en een goede geleiding van de beschermende aarding. De testspanningen en verwachte resultaten zijn vastgelegd in de norm IEC 60364. De testspanning voor het meten van de isolatieweerstand moet worden ingesteld op 250 V DC om schade aan de beveiligingselementen te voorkomen. De varistoren van het station kunnen de meetresultaten beïnvloeden of beschadigd raken als er met een hogere spanning wordt getest.

- 11-a Schakel de voeding in de elektrische kast in.

¹ Onderdelen van verschillende fabrikanten kunnen afwijkende aanhaalmomenten vereisen.

² Applies only to attached cable models.

12 Het laadstation voor de eerste keer opstarten

Het kan maximaal 10 minuten duren om het laadstation voor de eerste keer op te starten. Controleer of het statuslampje boven het lcd-scherm groen brandt. Dit betekent dat het laadstation een elektrisch voertuig op kan laden. Volg de instructies op het lcd-scherm om op te laden.

13 Verbinding maken met de web-interface voor laden

De beheerder van het apparaat kan via een ethernetverbinding en een pc verbinding maken met de webinterface van het laadstation om het laadstation te configureren. De standaard **gebruikersnaam en het wachtwoord** staan vermeld op de onderhoudsdeurtjes van het laadstation.



Meer documentatie,
garantiecificaten en
informatie over het oplossen
van problemen vindt u op:

<https://etrel.com/inch-pro/>

AFVALVERWERKING (AEEA) EN NALEVING VAN MILIEUWETGEVING

Dit product is elektrische/elektronische apparatuur. Gooi het aan het einde van de levensduur niet weg bij het huisvuil. Volg de aanwijzingen van het symbool en breng het product naar een aangewezen afvalinzamelingspunt, in overeenstemming met de lokale voorschriften. Lever het apparaat uitsluitend in bij het recyclingcentrum.

www.etrel.com

Etrel d.o.o., Cesta ob Bregu 6, 1291 Škofljica, Slovenië, EU

2026 Etrel © Alle rechten voorbehouden. Etrel, het Etrel-logo en andere merken zijn eigendom van Etrel en kunnen gedeponeerd zijn. Alle andere handelsmerken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren. Etrel aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten in deze handleiding. De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Ga voor meer informatie en
ondersteuning naar ons online
kenniscentrum.

ETREL KNOWLEDGE CENTRE

<https://etrel.com/EKC/>



www.etrel.com

Etrel d.o.o., Cesta ob Bregu 6, 1291 Škofljica, Slovenia, UE

Deze handleiding is van toepassing op alle G-PDXXXXXXX-XXX-configuraties.