

Potencia máxima de carga	2 x 22 kW (3 x 32 A por conector)	
Tipo de toma de	2 tomas de tipo 2 (shutter opcional) con bloqueo de cable	
Nivel de protección	IP 54, IK 10	
Protección eléctrica	Detector de corriente de defecto CC 6 mA + RCD tipo A /RCD tipo B/MCB char. C, 40 A	
Identificación del usuario	Código PIN, RFID, App*	Código PIN, RFID, Tarjeta de crédito, App*
Pago sin contacto		Sí, con terminal de pago NFC
Comunicación	Ethernet, Wi-Fi, 4G LTE	
Comunicación EV	CEI 61851	
Conectividad	OCPP 1.6 SOAP y JSON, Modbus TCP	
Gestión de carga dinámica (DLM)	Sí	
Agrupación	Hasta 36 conectores, ampliable**	
Contador de energía	Sí, MID opcional	
Integración de edificios inteligentes (BEM)	Sí, Modbus TCP	
Interfaces de usuario	Aplicación* o interfaz web integrada	
Capacidad de respuesta a la demanda	Control de frecuencia, Di-Do, 240-12V opcional	
Dimensiones	134,3 x 31,2 x 20 cm	
Peso	38 kg (según la configuración)	
Temperatura de funcionamiento, humedad, altitud	-25°C a +65°C, hasta 95% de humedad relativa, 2000m	
Material	Acero inoxidable con protección anticorrosión	
Colores	Gris, Blanco	

\*Cuando está conectado a un sistema de gestión de puntos de carga.

\*\*Depende de las características del lugar de carga.



# Sin contacto pero completamente conectado.

INCH Duo es un cargador duradero, preparado para un funcionamiento continuo en lugares públicos exigentes.

Su diseño ergonómico y una gran pantalla con instrucciones de carga sencillas, combinadas con opciones de pago ad hoc, ofrecen comodidad a los nuevos usuarios. El cumplimiento de la normativa OCPP permite la integración inmediata en cualquier sistema de gestión de puntos de recarga. Varias opciones de gestión de la energía nativas de la plataforma INCH garantizan un funcionamiento estable con una carga mínima para la red local. La aceptación de señales digitales a través de las líneas eléctricas y la monitorización de la frecuencia hacen que los cargadores INCH sean capaces de responder de forma autónoma a las condiciones de la red, gestionando la potencia de carga y, por tanto, el impacto en la red eléctrica. La luz y los sonidos permiten al usuario adoptar el método preferido de interacción con el cargador para una comodidad inmediata.

Los algoritmos avanzados de gestión de la carga garantizan una instalación segura en casi cualquier ubicación sin costosas actualizaciones de los puntos de conexión a la red. Acoplados al sensor Load Guard o conectados al sistema de gestión energética del edificio, los cargadores utilizan algoritmos de gestión dinámica de la carga para ajustar la potencia de carga a los consumidores de otros edificios y evitar sobrecargas. Cuando se conectan en un grupo con una potencia de carga disponible limitada, la potencia se distribuye de forma inteligente entre todos los cargadores, en función de las características y prioridades de los vehículos eléctricos.

## Amplíe sus servicios, sumérjase en el OCÉANO

OCEAN, una plataforma de recarga de vehículos eléctricos y gestión de la energía, ofrece una solución integral para cualquier empresa que pretenda ofrecer excelentes servicios de recarga a los conductores de VE u optimizar la gestión de su infraestructura de recarga. Junto con los cargadores INCH, dispondrá de una solución integral lista para usar para un negocio de movilidad eléctrica sostenible.

## Más dimensiones de la experiencia

Una gran pantalla táctil LCD ofrece amplio espacio para la comunicación con el usuario. La interfaz de usuario está diseñada para informar mediante el uso del color, la señalización y el sonido, lo que facilita y hace más intuitiva la navegación tanto para los usuarios nuevos como para los habituales.

## Publicidad y marca

Las grandes superficies planas de la carcasa del cargador ofrecen un amplio espacio para la marca y la visibilidad, mientras que una opción de publicidad en pantalla permite la comunicación directa con el usuario.

## Capacidades ampliadas de agrupación con clusters mixtos

La opción de clúster "Mix & Match" permite combinar diferentes cargadores INCH en un único clúster para una operación autónoma o una instalación en clúster con cargadores que no sean Landis+Gyr para obtener clústeres de pago rentables. Las capacidades ampliadas de agrupación ofrecen a los operadores flexibilidad de planificación en ubicaciones complejas o con diversos casos de uso.

## Contactless payment module

Un módulo de pago sin contacto permite un uso ad hoc más rápido sin necesidad de registro, lo que aumenta la comodidad del usuario. En una agrupación de cargadores, la estación maestra puede servir de terminal de pago para todo el grupo, lo que reduce aún más los costes operativos de la infraestructura de recarga.

## Fácil instalación y mantenimiento

La potente interfaz web de INCH está disponible con cada cargador individual y permite gestionar de forma segura y cómoda pequeños grupos de carga, así como configurar la publicidad local.

