

<b>Maksimi latausteho</b>	7.4 kW (1 x 32 A), 22 kW (3 x 32 A)
<b>Latauspisteen tyyppi</b>	Tyyppi 2 pistorasias (lisävarusteena suljain), jossa on kaapelilukko tai tyyppi 2 kytketty latauskaapeli
<b>Suojausluokka</b>	IP 56, IK 10
<b>Sähköinen suojaus</b>	DC vikavirta-anturit 6 mA (oletus) + RCD tyyppi A/RCD tyyppi B/MCB char. C
<b>Käyttäjän tunnistaminen</b>	PIN-koodi, QR-koodi, RFID, sovellus*
<b>Yhteydet</b>	Ethernet, Wi-Fi tai 4G LTE
<b>EV- kommunikaatio</b>	IEC 61851
<b>Yhdistettävyyys</b>	OCPP 1.6 SOAP & JSON, Modbus TCP
<b>Dynaaminen kuormanhallinta</b>	Kyllä
<b>Klusterointi</b>	Jopa 36 liitintä, laajennettavissa**
<b>Energiamittari</b>	Kyllä, MID valinnainen
<b>Älykkään rakennuksen integrointi (BEM)</b>	Modbus TCP, mukautettu älykkään mittarin integrointi
<b>Käyttöliittymät</b>	LCD-näyttö, upotettu web-käyttöliittymä My INCH, App*
<b>Kysyntäjousto-ominaisuudet</b>	Taajuusohjaus, digitaaliset tulot 12V DC-signaali valinnainen, OCPP
<b>Mitat (pääyksikkö + lähtöliitäntä)</b>	45x27x17,5 cm
<b>Paino</b>	8,2 kg
<b>Käyttölämpötila, kosteus, korkeus</b>	-25°C - +65°C, enintään 95 % suhteellinen kosteus, 2000 m:n korkeudessa
<b>Materiaali</b>	Alumiinikotelo, polykarbonaatti Lexan-kansilevy
<b>Väri vaihtoehdot</b>	Grafiitinharmaa, valkoinen valinnainen

\*Kun se on liitetty latauspisteen hallintajärjestelmään.

\*\*Latauspaikan ominaisuuksista riippuen.



# Erinomainen käyttäjäkokemus harmoniassa verkon kanssa.

INCH Pro -laturien avulla latauspisteiden ylläpitäjät voivat palvella suurta määrää sähköautoja myös paikoissa, joissa on rajoitettu sähkönsaanti. INCH Pro:n toiminnassa on kaksi ensisijaista tavoitetta - parhaan käyttäjäkokemuksen tarjoaminen ja käyttökustannusten vähentäminen, sillä se tasapainottaa dynaamisesti lataustehoa energiatehokkaampaa latausta varten.

INCH Pro voi muistaa ja ennustaa tunnistettujen käyttäjien lataustottumukset luomalla latausprofileja käyttötottumusten ja energiatariffien perusteella, mikä takaa sujuvan ja kustannustehokkaan latauskokemuksen. Ainutlaatuisen magneettisen kaapelipidikkeen ansiosta sähköautojen kuljettajat voivat käsitellä ja säilyttää latauskaapelia nopeammin. LCD-kosketusnäyttö, merkkivalo ja merkkiäänet helpottavat latauslaitteen käyttöä tarjoamalla käyttäjälle mahdollisuuden hallita latauslaitetta haluamallaan tavalla.

Edistykselliset kuormanhallinta-algoritmit takaavat turvallisen asennuksen lähes mihin tahansa paikkaan ilman kalliita sähköliittymän muutostöitä. Latausasemat voidaan liittää Load Guard- anturiin tai rakennuksen energianhallintajärjestelmään, jolloin niiden dynaamiset kuormanhallinta-algoritmit säätävät lataustehoa rakennuksen muiden laitteiden sähkönkulutuksen mukaan ja ehkäisevät siten sähköliittymän ylikuormittumisen.

Kun latausteho on rajoitetusti käytettävissä, virta jaetaan älykkäästi kaikkien latureiden kesken sähköautojen ominaisuuksien ja prioriteettien perusteella.

INCH Pro -latausaseman kestävä kotelo on rakennettu kestävään ankarimmatkin sääolosuhteet, erottuen samalla muotoilullaan.

## Suuren klusterin ratkaisu

Paikallinen kuormanhallinta takaa vakaan toiminnan ulkoisesta yhteydestä riippumatta. Large Cluster Solution INCH-laturit toimivat saumattomasti suurissa asennuksissa, kuten asuinrakennuksissa tai pysäköintialueilla, sähköliittymän rajoituksen puitteissa.

## Päivitykset

Autamme yhteistyökumppaneitamme pitämään omaisuutensa ajan tasalla ja huipputehokkaana, päivittämällä Landis+Gyr laturit ajan tasalle. Tämä pidentää merkittävästi latauslaitteiden käyttöikää ja vähentää samalla niiden ympäristövaikutuksia.

